



ΚΩΔΙΚΟΣ 5525

«ΕΧΟΥΜΕ Η Η ΚΑΙ ΠΑΤΡΙΔΑ ΟΤΑΝ ΕΧΟΥΜΕ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑ»

ΗΡΩΔΟΤΟΣ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΟ ΕΝΤΥΠΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ "ΝΙΚΟΣ ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ"

www.alidromos.gr

e-mail: somkenaf@yahoo.gr

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2020

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 113

ΧΡΟΝΟΣ 21ος

ISSN 2654-072X

Η ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΝΑΤ ΔΕΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΕΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΛΛΑ ΕΤΕΡΟΧΡΟΝΙΣΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΠΟ ΑΣΚΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ» ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ 1/6/2002

Ευχαριστίες-Ανακοίνωση

Ευχαριστίες σε όσους βοήθησαν με οποιονδήποτε τρόπο στην διαδικασία της αδειοδότησης της κατασκευής του μνημείου για τους θυσιασθέντες εν ώρα καθήκοντος συναδέλφους ναυτικούς κατά τον Β' ΠΠ: Τον βουλευτή του νομού μας κ. Παν. Καππάτο, το προσωπικό του Λιμενικού Ταμείου Αργοστολίου και τον πρόεδρό του κ. Θεόφιλο Μιχαλάτο, Δήμαρχο της πόλης μας, τον συνάδελφο καπετάν Λούκα Νιφοράτο, που πρώτος, πριν δυο χρόνια, σαν πρόεδρος του Δ.Σ. του Δημοτικού διαμερίσματος Αργοστολίου υιοθέτησε μαζί με τους συμβούλους του, την πρότασή μας, τον Λιμενάρχη Αργοστολίου Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. Αθαν. Σιούτη και το προσωπικό του Λιμεναρχείου.

Ιδιαίτερες ευχαριστίες επίσης οφείλουμε στον πολιτικό μηχανικό κ. Γεώργιο Μαραβέγια για την εκπόνηση της αρχιτεκτονικής μελέτης του μνημείου, άνευ αμοιβής, καθώς και στην εταιρεία έτοιμου σκυροδέματος ΠΑΠΑΔΗΜΑΤΟΣ Α.Ε. για την δωρεάν χορήγηση του απαιτούμενου υλικού κατασκευής της βάσης σκελετού του μνημείου στον χώρο του λιμενοβραχίονος πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων, στο λιμάνι του Αργοστολίου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΥΜΕ δε ότι το πρωί του **Σαββάτου 8 Αυγούστου**, ώρα 10:00 θα τελεστεί Αρχιερατικό μνημόσυνο στον ναό του Αγίου Νικολάου Αργοστολίου υπέρ αναπαύσεως της ψυχής αυτών των ξεχασμένων συναδέλφων. Το απόγευμα της ίδιας μέρας, ώρα 8 μμ. θα γίνουν τα αποκαλυπτήρια του μνημείου, θα ψαλλεί τρισάγιο και στην συνέχεια θα γίνει στο εκεί υπαίθριο θεατράκι η παρουσίαση του βιβλίου μας «Β' ΠΠ-αιματοβαμμένοι Ωκεανοί-Το ΜΕΡΤΙΚΟ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ», του οποίου κεντρικό θέμα δεν είναι μόνο η θυσία των ναυτικών, αλλά και όσων «θήτευσαν» στα ναζιστικά (αλλά και τα Γαπωνέζικα) στρατόπεδα συγκέντρωσης καθώς και εκείνων που πέρασαν φρικιαστικές στιγμές, ναυαγοί μετά την βύθιση του καραβιού τους, πάνω σε μια σχεδία ή δεμένοι σε μια σανίδα, παρέα με τα σκυλόψαρα, μέσα στα παγωμένα νερά των ωκεανών, αναμένοντας να βρεθεί κάποιος να τους περισυλλέξει, μάταια τις περισσότερες φορές. Η ημερομηνία επελέγη για να δοθεί η δυνατότητα να παραβρεθούν στην εκδήλωση και Κεφαλονίτες της διασποράς, των οποίων τα ονόματα των πατεράδων-παππούδων τους, ίσως να αναγράφονται στις μαρμάρινες στήλες του μνημείου.

Δελτίο πειρατικών επιθέσεων

Το Α' τρίμηνο του 2020 σημειώθηκαν 47 πειρατικές επιθέσεις σε πλοία, οι 37 στον κόλπο της Γουινέας (Νιγηρία και τα δίπλα κράτη). Ακόμη και σε αποστάσεις 75 μίλια από τις ακτές (σχεδόν 140χιλ.) Για σύγκριση περίπου είχαν σημειωθεί συνολικά 38 πειρατείες. Αξιοσημείωτο πως στην περιοχή της Σομαλίας, εκεί που κάποτε σημειώνονταν οι περισσότερες, στο εφετινό Α' τρίμηνο δεν σημειώθηκε καμιά. Απόδειξη πως όταν θέλουν, η πειρατεία εξαφανίζεται. Αλλά γιατί να θέλουν; Μόνο οι ναυτικοί πληρώνουν το «μάρμαρο», ποιος όμως ενδιαφέρεται γι' αυτούς, ποιος τους υπολογίζει, ιδίως τους Έλληνες; Όλοι οι υπόλοιποι εμπλεκόμενοι μόνο χαμένοι δεν βγαίνουν, «παλιά τους τέχνη» να μετατρέπουν σε κέρδη τις όποιες φαινομενικά ζημιές. Και φαίνεται πως στην περιοχή της Σομαλίας, είτε δεν βγαίνανε αρκετά τελικά κέρδη, είτε ενοχλήθηκαν κάποιοι πολύ ισχυρότεροι από τους «παλιοτεχνίτες», γι' αυτό και την «εξαφάνισαν».

Κι ίσως οι «πειρατές» που μείνανε χωρίς «δουλειά» να 'ρθουν τώρα στην Ελλάδα ζητώντας «άσυλο», που αν τους το αρνηθούμε θα μας «καταγγείλουν» ότι δεν τηρούμε τους διεθνείς κανόνες (τους οποίους όλοι οι άλλοι του τηρούν). «Καταγγελίες» όχι μόνο απ' τους απ' έξω, αλλά και από διάφορους «αλληλέγγυους» εσωτερικού.

Κι αν δεν τους το δώσουμε (το άσυλο), όλο και κάποιο κομμάτι απ' την εισφορά «αλληλεγγύης» που μας επιβάλλανε κουρεύοντας την σύνταξή μας, θα καταλήξει σ' αυτούς ή στους συμπαράστατες τους.

Όλοι όμως αυτοί οι ξένοι ή ντόπιοι αλληλέγγυοι, όταν οι ναυτικοί τολμούν να περάσουν «κοντά» απ' τα παράλια των χωρών απ' όπου προέρχονται οι προστατευόμενοί τους και αρπάζουν ομήρους ναυτικούς, «κι» δεν ψελίζουν, τουλάχιστον εδώ στην Ελλάδα.

«Κοντά» όταν λέμε, ακόμη και 175 μίλια ή 324 χιλιόμετρα, όπως τελευταία, 30 Απρίλη, συνέβη με το Ελληνόκτητο «VEMAHORE», απ' το οποίο απήχθησαν 10 ναυτικοί από Νιγηριανούς πειρατές.

ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ

Κ. Παλαιολόγου 15 Πειραιάς: 04-06-2020
Πειραιάς 185 35 Αριθ. Πρωτ.: 4315

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α' και Β'

Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες χορήγησης της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, σε ορισμένες κατηγορίες ανέργων ναυτικών, λόγω των εορτών Πάσχα 2020.

Σας υπενθυμίζουμε ότι οι άνεργοι ναυτικοί της κατηγορίας Α' και Β', θα πρέπει να αποστέλλουν ως την 31/07/2020, τα σχετικά δικαιολογητικά τους ταχυδρομικά στην Κεντρική Υπηρεσία, για έλεγχο και οριστικοποίηση της καταβολής της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης που έλαβαν.

Για την διευκόλυνση των ναυτικών της κατηγορίας Α' και Β', οι οποίοι δεν ήταν δικαιούχοι, αλλά δεν απέστειλαν έγκαιρα στον Οίκο Ναύτου αίτηση «περί μη χορήγησης» και έχουν λάβει σε πίστωση των λογαριασμών τους την σχετική έκτακτη οικονομική ενίσχυση, ορίστηκε νέα διαδικασία η οποία αναφέρετε παρακάτω και η οποία πρέπει να ακολουθείται πιστά:

Συνέχεια στην σελίδα 2

Αναδρομικά, πιλοτικής δίκης συνέχεια,

... η οποία είχε γίνει αρχές του 2020 στην ολομέλεια του ΣτΕ και «σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες» ανατρέπει προηγούμενη, του 2015, ΑΜΕΤΑΚΛΗΤΗ (!!!) απόφασή του, περιορίζοντας την επιστροφή αναδρομικών μόνο για το 10μηνο Ιουνίου 2015-Μάη 2016 και μόνο για όσους έχουν προσφύγει στα δικαστήρια, εκτός εάν η κυβέρνηση αποφασίσει να δώσει «πολιτική λύση» στο θέμα, δηλαδή τα όποια αναδρομικά να δοθούν σε όλους, όπως εξ' άλλου ο ίδιος ο υπουργός εργασίας είχε δηλώσει, καλώντας τους συνταξιούχους να μη προσφεύγουν στα δικαστήρια και να πληρώνουν τζάμπα λεφτά. Βέβαια όσα δοθούν (αν δοθούν), αυτό θα γίνει σε δόσεις, σε βάθος χρόνου (χρόνων δηλαδή). Κι επειδή η δημοσιοποίηση της απόφασης του ΣτΕ μάλλον θα καθυστερήσει και

ίσως πέραν του Ιουνίου (για τις επικουρικές) και του Αυγούστου (για τις κύριες) συντάξεις, λόγω κορωνοϊού, ας μη περιμένουμε μέσα στο 2020 όχι να πάρουμε, αλλά να μάθουμε τι θα γίνει. Εν τω μεταξύ όλο και κάποιος ανασχηματισμός θα γίνει και μέχρι να ενημερωθεί ο καινούργιος υπουργός και μέχρι να υλοποιηθεί ο μονίμως κινούμενος με ρυθμούς κελώνας κρατικός μηχανισμός τις τελικές αποφάσεις κι επειδή θ' αρχίσουν να φαίνονται στον ορίζοντα οι καινούργιες εκλογές και κάτι πρέπει να υπάρχει σαν δόλωμα στο αγκίστρι για τα ψάρια, κυρίως δόλωμα για χάνους, καταλαβαίνουμε εμείς οι χάνοι προς τα που πηγαίνει το θέμα. Εξ άλλου έχουμε όλο τον καιρό μπροστά μας, ούτε τα 90 δεν πιάσαμε ακόμη.

ΣτΕ Πιλοτικής δίκης τέλος (;)

Την τελευταία εβδομάδα του Ιουνίου η την πρώτη εβδομάδα του Ιουλίου, αναμένεται να βγει η τελική απόφαση του ΣτΕ για τα αναδρομικά που πρέπει να επιστραφούν στους συνταξιούχους. Η σχεδόν σίγουρη απόφαση θα είναι να επιστραφούν τα περικοπέντα ποσά για το διάστημα Ιουνίου 2015 (απόφαση του ΣτΕ περί αντισυνταγματικότητας των περικοπών)-Μάη 2016 (έναρξη ισχύος νόμου Κατρούγκαλου). Πρόβλημα φαίνεται πως υπάρχει στο ποιο δικαιούνται επιστροφές. Όλοι όσοι υπέστησαν περικοπές ή μόνο όσοι προσέφυγαν στην δικαιοσύνη; «Νομικοί κύκλοι» ισχυρίζονται πως η «στενά» νομική/οικονομική ερμηνεία επιβάλλει να δοθούν μόνο σε όσους προσέφυγαν στα δικαστήρια, όμως η «ηθική» ερμηνεία επιβάλλει να δοθούν σε όλους, γιατί αλλιώς θα υπάρξει τεράστιο κοινωνικό πρόβλημα, πολύ περισσότερο επειδή και η προηγούμενη και η τωρινή κυβέρνηση προέτρεπαν τους συνταξιούχους να ΜΗ ξεοδεύουν τζάμπα χρήματα (που δεν είχαν), σε δικηγόρους (που έταζαν λαγούς με πετραχήλια), γιατί όποια απόφαση βγει θα ισχύει για όλους.

Υπάρχουν όμως και υπολογισμοί για τα ποσά που θα επιστραφούν. Για το ΝΑΤ γράφεται ότι θα κυμανθούν από 1870€ έως 3800€ για τις κύριες συντάξεις και από 906€ έως 1753

για τις επικουρικές. Γράφεται όμως πως για το ΝΑΤ προκύπτουν και έξτρα επιστροφές από 700€ έως 1660€. (Εννοείται πως όλα αυτά για όσους έχουν υποστεί περικοπές από όλους εκείνους τους «δικαιούχους» και «ηθικούς» νόμους, όλων των κυβερνήσεων που πέρασαν, ιδιαίτερα «στοργικούς» απέναντι στους «θαλασσοπνιγμένους» ναυτικούς). Εκείνο για το οποίο τίποτε δεν αναφέρεται είναι το πώς και το πότε θα γίνουν αυτές οι επιστροφές. Θα γίνουν εφάπαξ (τώρα πού 'χουμε και τα 32 δις € από τα πακέτα της Κριστίν Λαγκάρντ) ή τμηματικά σε βάθος χρόνου 5-10 ετών, για να ωφεληθεί και το σεβαστό μας κράτος από τις «αναχωρήσεις» μας;

Πριν κάποιους μήνες διεδίδετο πως θα δοθούν τμηματικά, τότε όμως δεν είχαμε τα πακέτα της Χριστίνας.

Έπειτα έχουμε και την γραφειοκρατία που θεωρητικά όλο και περιορίζεται, αλλά στην πράξη όλο και θεριεύει. Θα πρέπει η απόφαση να καθαρογραφεί, ίσως θα πρέπει να δημοσιευτεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, θα πρέπει ετούτο, θα πρέπει το άλλο, υπομονή να 'χουμε, όσοι ζήσουμε ως τις επόμενες εκλογές σίγουρα θα τα πάρουμε ως τότε. Για ποιο σύντομα, μόνο αν γίνουν «πρώρες», πιθανό ενδεχόμενο εφ' όσον το διαψεύδουν.

Νέα απειλή στο παγκόσμιο εμπόριο:

«Οι εξαντλημένοι ναυτικοί αρνούνται να δουλέψουν» (τα ΜΜΕ)

«Εξαντλημένοι» επειδή, λόγω κορωνοϊού δεν μπορούν να ξεμπαρκάρουν; Όχι. Εμείς ξεμπαρκάραμε στα 2-3 χρόνια και όχι στους 6-8 μήνες όπως οι τωρινοί και δεν είμασταν εξαντλημένοι. Τους εξαντλούν οι πέραν πάσης λογικής συνθήκες που έχουν επιβληθεί στα καράβια. Παράδειγμα: Με την πρόσληψη απ' τους Εφοπλιστές «εταιρειών συμβούλων» που κατασκευάζουν «επιθεωρητές» οι οποίοι μαθαίνουν τι είναι καράβι σε «ταχύρρυθμα σεμινάρια» (καινούριες μέθοδοι αρπαχτής), και οι οποίες στέλνουν μετά αυτούς τους «επιθεωρητές-ντενεκέδες» να σαλτάρουν μέσα στο καράβια να επισημάνουν παραλήψεις, ώστε να διορθωθούν πριν επιβιβαστεί ο επιθεωρητής του Port State Control και επιβάλει τα σχετικά πρό-

στιμα. «Παραλήψεις» που επηρεάζουν την ασφάλεια του πλοίου, όπως το λερωμένο παντιερόσκοπιο (πραγματικό γεγονός), που «θα πρέπει» να αλλάξει, παρά τις αντιρρήσεις του καπετάνιου (που παρατάει τα κύρια καθήκοντα του για να συνοδέψει τον επιθεωρητή-ντενεκέ), «παράλειψη» για την οποία πρέπει να σημειώσει στα χαρτιά του σχετική παρατήρηση. Το εξοργιστικό είναι πως οι Εφοπλιστές δίνουν χρήματα για «εταιρείες συμβούλων» δεν θέλανε όμως να δώσουν μερικά μίχουλα για ναχουν στα καράβια τους 5-6 Έλληνες που σπουδασαν την ναυτοσύνη στην κουβέρτα στο μηχανοστάσιο και στην βαρδιόλα.

(περισσότερα στην σελ. 4: Το «ξεγύμνωμα...»)

Επισκεφθείτε το site μας

www.alidromos.gr