



# ΑΓΓ ΘΑΛΑΣΣΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΟ ΕΝΤΥΠΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ «ΝΙΚΟΣ ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ»

[www.alidromos.gr](http://www.alidromos.gr)

e-mail: somkenaf@yahoo.gr

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2018

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 104

ΧΡΟΝΟΣ 19ος

Η ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΝΑΤ ΔΕΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΕΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,  
ΑΛΛΑ ΕΤΕΡΟΧΡΟΝΙΣΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΠΟ ΑΣΚΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ  
ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ» ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ 1/6/2002

«ΕΧΟΥΜΕ ΓΗ  
ΚΑΙ ΠΑΤΡΙΔΑ  
ΩΤΑΝ ΕΧΟΥΜΕ  
ΠΛΩΙΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑ»

ΗΡΟΔΟΤΟΣ

## ΛΑΘΗ και «ΛΑΘΗ»

Ο Σύλλογος των ναυτικών της Κεφαλονιάς «ΝΙΚΟΣ ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ» ενημερώνει όσους συναδέλφους συνταξιούχους του νησιού μας δεν το γνωρίζουν ότι κατατίθενται στο ΝΑΤ, μέσω του Λιμεναρχείου Αργοστολίου, αιτήσεις για επιστροφή χρημάτων από τα λανθασμένως παρακρατηθέντα υπέρ ΕΟΠΥΥ ποσά. Φυσικά αν θα υπάρξουν επιστροφές, πότε και το ύψος τους μας είναι άγνωστο.

Πέραν όμως των λαθών, συγχωρητέων έστω, υπάρχουν και οι ακατανόητες, οι εγκληματικές συμπεριφορές και αποφάσεις της πολιτείας εις βάρος (και) των ναυτικών, οι οποίες πρέπει συνεχώς να στηλιτεύονται: Η άρνηση της να συμμορφωθεί με την απόφαση του Σ.τ.Ε. του 2012 και να μας επιστρέψει τα παρανόμως παρακρατηθέντα ποσά, 5% για σύνταξη 1000-1500 ευρώ, 10% για 1500-2000 και 20% για επιπλέον των 2000 ευρώ. Ή έστω του πρώτου κλιμακίου, όπου το ως τώρα παρακρατηθέν ποσό υπολογίζεται γύρω στα 3600 ευρώ. Και η εντελώς παράλογη υπουργική απόφαση 476/20-02-2012 να επιβληθεί μετά της συντάξεις μας 7% από το πρώτο ευρώ, ενώ στους στεριανούς μείωση 12%, αλλά στις συντάξεις πάνω από 1300 ευρώ. Ποσόν επιπλέον επιβάρυνσης των ναυτικών σε σχέση με τους στεριανούς 6552 ευρώ.

Σ' αυτά τα δύο εγκλήματα έχουμε ξαναναφερθεί πριν δύο μήνες οπότε το γραφείο του υπουργού ζήτησε από το γραφείο του Διοικητή του ΝΑΤ «ενημέρωση για τυχόν ενέργειες του». Ο διοικητής του ΝΑΤ όμως θα πρέπει επιπρόσθετα να πληροφορήσει/υπενθυμίσει στο Υπουργείο πώς οι πραγματικοί ναυτικοί αντιπροσωπεύουν κάτω από το 40% του συνόλου των ασφαλισμένων στο ταμείο μας, όπως από το ίδιο το ταμείο δηλώνεται,

και ότι τα ποσά που το ΝΑΤ εισέπραττε για να τα «τοποθετήσει» επικερδώς και να μας τα αποδώσει σαν σύνταξη είναι από διπλάσια έως πολλαπλάσια από τις σημερινές μας συντάξεις, εφ' όσον αναχθεί η τότε αγοραστική αξία του χρήματος στα σημερινά δεδομένα. Κ' εμείς με την σειρά μας πληροφορούμε τους πάντες πως δεν είμαστε ηλίθιοι για να δεχθούμε τις εξυπνακίστικες θεωρίες των διαφόρων χαρτογιακάδων περί μη βιωσιμότητας του όποιου συνταξιοδοτικού ταμείου αν η σχέση εργαζόμενων προς συνταξιούχους είναι κάτω από 4,001 ή 3,999. Εμείς ξέρουμε πως ΤΟΤΕ πληρώναμε για νάχουμε ΤΩΡΑ αξιοπρεπή και σταθερή σύνταξη κι' όχι για την σύνταξη των τότε συνταξιούχων. Αυτοί είχαν ήδη πληρώσει. Όπως και οι ΤΩΡΑ εργαζόμενοι πληρώνουν για την δική τους σύνταξη κι' όχι για την δική μας. Εμείς έχουμε ήδη (χρυσο) πληρώσει. Κ' επίσης πως δεν ξεχνάμε ούτε πως ούτε ποιοι φάγανε/αρπάζανε/εξανέμισαν τα ασύλληπτου ύψους καταθέσεις/αποθεματικά του ΝΑΤ είτε εδώ είτε στο εξωτερικό σε σκληρό συνάλλαγμα. Όύτε και τα ποσά που οι πιο παλιοί πληρώσαμε για επικοινική σύνταξη, αλλά δεν προλάβαμε να συμπληρώσουμε τον απαιτούμενο χρόνο, ούτε είχαμε την δυνατότητα να εξαγοράσουμε τον υπόλοιπο. Και που ο ηθικός νόμος λέει πως θά πρεπει να μας επιστραφούν, κάτι φυσικά αδιανότη για το είδος της ηθικής και της δικαιοσύνης που κατοικεδρεύει μέσα στον «σεπτό» ναό της δημοκρατίας μας, μέσα απ' τον οποίο ξεκινούν όλα τα κακά που βασανίζουν τούτο τον λαό.

(Σ.Σ. Δημοσιοποιήθηκε και σαν ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ στις 6/2)

## ΠΕΡΙ ΠΕΡΙΚΟΠΩΝ

Επιστροφή «περικοπών» στους ένστολους επιδίκασε το ΣτΕ δινοντας περιθώριο οκτώ μηνών στο κράτος για να συμμορφωθεί με την απόφασή του. Άλλιώς το απειλεί με πρόστιμο. Που θα το εισπράξει ποιος; Φυσικά για το ποιός θα το πληρώσει δεν χρειάζεται σκέψη. Αυτονότητο είναι, εμείς, η κοινωνία. Φυσικά και οι αποφάσεις της δικαιοσύνης πρέπει να γίνονται σεβαστές, όποιον κι αν αφορούν, ακόμη και τους Τούρκους φυγάδες. Με κάποιες εξαιρέσεις βέβαια. Αν είναι υπέρ των πιο φουκαράδων απ' τους απλούς πολίτες ή υπέρ ναυτικών. Για παράδειγμα εκείνη την απόφαση του ΣτΕ, του 2012, που δεν θα πάφουμε να υπενθυμίζουμε, σύμφωνα με την οποία τα χαράτσια που είχαν επιβληθεί στους συνταξιούχους 5%,

10% και 20%, για συντάξεις 1000-1500, 1500-2000 και πάνω από 2000 ευρώ αντίστοιχα και κρίθηκαν αντισυνταγματικές, την σεβάστηκε μήπως αυτός ο απίθανος τραγέλαφος που αποκαλείται κράτος; Η μήπως μετάνιωσε για εκείνη την εγκληματική απόφασή του να μειωθούν οι συντάξεις των ναυτικών κατά 7% από το πρώτο ευρώ ενώ στους στεριανούς 12% όμως για το κομμάτι της σύνταξης πάνω από τα 1300 ευρώ, με αποτέλεσμα από το 2012 ως τώρα να μας έχουν αρπάξει περί τα 6500 ευρώ παραπάνω απ' τους στεριανούς; Να σημειώσουμε εδώ πως για τέτοια σύνταξη, 1300 ευρώ, καπετάνιοι και Α' Μηχανικοί πληρώνουν ακόμη και σήμερα (μαζί με τον εργοδότη) πάνω από 3000 ευρώ κάθε μήνα.

Και για να ενισχύσει το κράτος το αίσθημα «δικαιοσύνης» που μας εμπνέει, την ώρα που επίκειται ο περαιτέρω σφαγιασμός των συντάξεων μας δίνει αυξήσεις στους δημόσιους υπαλλήλους μέσω της «ωρίμανσης», όπως διαβάζουμε.

Και εμείς οι τεμπλήδες, οι λουφαδόροι, η αριστοκρατία των εργαζόμενων, οι ναυτικοί, αντί σαν ένδειξη αλληλεγγύης προς τους τέως, νυν και επιδιόζους κυβερνήτες μας, να τους προσφέρουμε ακόμη και «τα σώβρακά μας» προκειμένου η χώρα να πληρώνει τα κανένες των σκανδάλων. Από τα κρέατα του Μπαλόπουλου με τον αφθώδη πυρετό, το σκάνδαλο του ΟΠΑΠ από κάποιον Αστανίδη ώας και το σημερινό σκάνδαλο Novartis, του Έλληνα το αυτί έχει μπουχτίσει να ακούει όλες αυτές τις ιστορίες-σκάνδαλα-λοβιτούρες για τα οποία κανείς δεν ευθύνεται, όλοι έχουν κάνει το καλύτερο που μπορούσε να γίνει και παρά ταύτα τα σκάνδαλα φυτρώνουν σαν αγριόχορτα. Το θεσμικό πλαίσιο το οποίο έχει νομοθετηθεί από τους πολιτικούς μας ταγούς είναι τόσο σάπιο, τόσο διεφθαρμένο, τόσο διάτρητο, που επιτρέπει, αν δεν προτέρει, να γίνονται όλες αυτές οι ανομολόγητες πράξεις που οι πολιτικοί μας προσποιούνται πως αγνοούν και η κοινωνία τις έχει τούμπανο. Η τριακοστή οικονομία του πλανήτη, κατά τα δικά τους λεγόμενα,

(Σ.Σ. Δημοσιοποιήθηκε και σαν ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ στις 20/2)

## Η ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΤΑΣ ΜΑΣ

Του καπετάν Τάσου Παγουλάτου

Προέδρου του Συλλόγου «Ν. ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ»

Αγαπητοί συνάδελφοι και φίλοι.

Οπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος, στις 20 του Γενάρη κόφαμε την πίττα του Συλλόγου μας στο «ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ». Η εκδήλωση δεν διέφερε σε τίποτε από τις προηγούμενες, το αίσθημα όμως που μας πλημμύρισε ήταν αυτό της απογοήτευσης, σε αντίθεση με τις προηγούμενες χρονιές που φεύγαμε με την ελπίδα για κάτι καλύτερο. Η συμμετοχή του κόσμου ήταν ελάχιστη, περίπου 80 άτομα κι απ' αυτούς 20-30 ναυτικοί. Ήλθε λοιπόν η ώρα να κάνουμε την αυτοκριτική μας και πρώτος εγώ. Να θέσουμε το δάκτυλο επί των τύπων των ήλων και να δούμε τι φταίει γι' αυτό το αποτέλεσμα. Η άποψή μου είναι πως η εκδήλωση αυτή δεν γίνεται για να δείξουμε πως δεν υστερούμε στην τήρηση των ήλων και της παράδοσης. Τουλάχιστον δεν είναι αυτός ο κύριος λόγος.

Γίνεται για να βρεθεί το συναρπάζοντας θέμα της συνταξιούχων που μαζί έστω και μια φορά το χρόνο, να ανταλλάξουμε ευχές, να θυμηθούμε τα παλιά, να πούμε τα παρόντα μας, να μετρηθούμε βρε αδελφέ, στο κάτω-κάτω να δούμε πόσους άφησε ο πανδαράτωρ χρόνος να βλέπουν το φως του Ήλιου και να γκρινίζουμε για τις κατακρεούργημένες συντάξεις μας. Να δώσουμε το παρόν και να

φωνάζουμε την ύπαρξη μας. Στα νιάτα μας ήμασταν απόντες λόγω δουλειάς, ας είμαστε παρόντες τουλάχιστον στα γεράματα.

Οι λόγοι της απουσίας των συναδέλφων που περνούν απ' το μιαλό μου είναι πολλοί. Αδυναμία οικονομική και βιολογική; Ρουτίνα, κάθε φορά στο ίδιο μέρος; Μουσική που ίσως την βαρέθηκε ο κόσμος; «Μενού» όχι ικανοποιητικό; Η τοποθεσία, είναι ίσως μακριά το μαγαζί; Εγώ ο ίδιος, ίσως να μην ικανοποιώ μ' αυτά που λέω και κάνω σαν πρόεδρος του Συλλόγου; Εκείνο πάντως που δεν θέλω να περνάει απ' το μιαλό μου, είναι η αδιαφορία, η αδιαφορία για τον σύλλογο, αυτό μας πληγώνει όλους νομ

ΜΑΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

**ΠΡΟΣ ΛΕΙΒΑΘΩ  
17ΧΡΟΝΟΥ ΤΡΑΓΟΥΔΙ**

Σαν γύρω σβήνει η ομορφιά μέσα μου πέφτει συννεφιά και χάνω τη χαρά μου βάλσαμο μέσα στην καρδιά οι μνήμες σου παρηγοριά ξανοίγουν τα πανιά μου. Και νά με! Φτάνω στη στιγμή καθώς με πνίγουν οι καπνοί του νόστου ακροθαλάσσι στερνός, μεσαίος, νικητής, μα σίγουρα προσκυνητής στη γη μας πού 'χω χάσει.

Μνήμες, ρομάντζες στο στρατι απ' το χωριό του Βεργατή στο Κάστρο κι ως στη Λάσπη, Λακύθρα μου, Πλατύ Γιαλέ, ψυχή ποια τάχα πες μου θεέ μπορεί να σας ξεχάσει;

Πως μ' αναθρέψατε Μηνιές αναπολώ χίλιες γωνιές το κρώμιο του γκιώνη τις τρέλες του καλοκαιριού στη λάδρα του μεσημεριού τ' απόσκιο απ' το Κοτρώνι.

Το λιόγερμα στις Κεραμιές κι ως τα Γραδάκια στις ελιές σε παραδείσια πλάση στ' άρωμα των τιταζαμιών, πανσέδων και μπουγαρινών κι αρχίζει το γιορτάσι. Με βαρκαρόλες ορφικές πρωτόγνωρα μελωδικές μαντολινάτες πλέρια καντάδες σπίνων και απδονιών τρίλιες κιθάρων και βιολιών φτάνουν ψηλά στ' αστέρια

Κι όσο να φέρει ο ουρανός πώς ξεφαντώνει ο Αυγερινός η Πούλια, κι οι Βαρδιάνοι. Μα εγώ συντρίμι στα νερά φάχνω για νάρβω τη χαρά κι κείνη πάει σεργιάνι.

Δημοσιεύτηκε στο περιοδικό των Φιλολόγων του νομού μας ΚΥΜΟΘΟΗ, πριν σχεδόν 20 χρόνια.

**Φ ΘΑΛΑΣΣΑ**

**ΚΩΔΙΚΟΣ 5525**

Τριμηνιαίο έντυπο του ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ  
**"ΝΙΚΟΣ ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ"**

**Διεύθυνση**

Αντ. Τρίτη 50, Αργοστόλι (Απέναντι από ALHA BANK. Παραπλεύρως Rock Cafe) Τηλ. και fax: 26710 25656 e-mail: somkenaf@yahoo.gr Kavadiasunion@hotmail.com

**Αρ. Λογαριασμού του Συλλόγου:**  
ALPHA BANK

**683-00-2002-006020**  
IBAN: GR86 0140 6830 6830 0200 2006 020

**Συντακτική Επιτροπή:**  
Βαγ. Μαρκέτος (Σύμβουλος)  
τηλ.: 2671028460,  
Σπ. Τζάκης (Γραμματέας)  
τηλ.: 6937359943  
Διον. Μαρκέτος (Ταμίας)  
τηλ.: 2671022915

**Εκδότης:**

Υπεύθυνος διά το νόμο  
Αναστ. Παγουλάτος (Πρόεδρος)  
τηλ: 6939376088

Διανέμεται σε συνδρομητές.  
**Ετήσια συνδρομή 12 €**

**Σελιδοποίηση & Εκτύπωση**  
Σταύρος Καρούσος  
Πραξιτέλους 131, 185 32 Πειραιάς  
Τηλ. 210 4102714 - 210 4114934

**ΕΚΛΟΓΟΑΝΟΙΞΗ ΠΑΙΔΙΑ  
ΜΥΡΙΖΟΜΑΙ ΑΠ' ΤΗΝ ΛΕΙΒΑΔΙΑ**

Ψιλο-Τσοβόλα Άνοιξη μυρίζουμαι, αδέλφια Με τα κουβαρνταλίστικα του Τσίπρα μας τα κέφια Οπως και τότε ο «Αντρέ» είπε εις τον Τσοβόλα Κτένισε το τσουλούφι σου και δώσε τους τα όλα

Είσι και τώρα το Τσιπρί είπε εις τον Ευκλείδη Για νάχοψε καλό κουτί δως τους κανά κοψίδι Απ' τον ΕΚΑΣ που κόψαμε τον ΕΝΦΙΑ τους ΦΟΡΟΥΣ

Λίγα να δώσεις ψίχουλα στους φτωχοψηφοφόρους  
Είναι κοπάδι πρόβατα, του 'νε, λίγο σανό αν δώσεις

Στην στρούγκα είναι εύκολο πάλι να τους μαντρώσεις  
Του ΟΧΙ βρε την ζέχασες, εκείνη την αρλούμπα Που ΝΑΙ τους την εφόρτωσα σαν Νάντιας κωλοτούμπα

Δώσε, λοιπόν, στο πόπολο κανένα πενηντάρι Κανένα κατοστάρικο, έστω και διακοσάρι Η Τσοβολίσια μέθοδος είναι τσεκαριούμενη Και σίγουρα από το κουτί θα βγούμε κερδισμένοι

Από την άλλη την μεριά ο Κούλης αρμενίζει Με το καράβι του Σεβάς και σ' όνειρα ελπίζει Κάντα, Ευκλείδη, όλα αυτά με πάθος και μανία Μην μας την φέρει ο «Πλανό» με την «Μακεδονία»

Αν ο «Πλανό», Ευκλείδη μου, δεν κάνει Κωλοτούμπα

Εμάς θα πάρει ο διάολος και θα χαρεί κι' η Τούμπα

Γιατί αυτός ο «Μπουταρό» διαλαλεί αιώνες Και το «Σκοπιανόμαζεμά» τους λέει Μακεδόνες Χαρά στα σκέλια να μην δουν όσοι απ' τον Βαρδάρη

Ψηφίσανε για Δήμαρχο τον Σκοπιανό- Μπουτάρη Οπως με τον Προκόπη μας, τους ρίξαμε στην λούμπα

Τα ίδια κι' εμείς θα πάθουμε, χωρίς την «Πανοτούμπα»

Κάθε «καρέκλα» θα χαθεί κι όλοι οι βολεμένοι Θα τρέχουνε να βρουν δουλειά λόγω της «δεδηλωμένη»

Εμείς καρέκλες θέλουμε να κάτσουμε και νίκες Κι ας κατεβούν οι Σκοπιανοί μέχρι τις Σαλονίκες Μ' αυτός ο θεοπάλαβος με Έθνος και Θρησκείες

Θα μας την κάνει την ζημιά με τις Εθνοβλακείες Εμείς σαν αγραβάτωτοι και άθεοι συγχρόνως Θα ευχόμαστε στον Σατανά να μην τον εύρει χρόνος

Τρέξε, λοιπόν, Ευκλείδη μου και «δώστα και σύ άλα». Το αλάθητο παράδειγμα μιμήσου του Τσοβόλα.

Αυτά τα γράφει ο παλαβός που ειν' και καρεκλάτος

Από ψηλά απ' την Λειβαδιά ο **Νίκος Λαζαράτος**

Μεγαλοβρομαδιάτικο

**Η ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ**

Μες σε παλάτια, που σα σπήλια αντίχαν απ' τις μουσικές κι αστράβαν απ' τα μέταλλα και τα δεμένα φώτα, στα μάγουλα μου, που κανείς δεν τα ειδεν ήλιος, οι μοσκιές

γλίστραν με λάγγεμα πολύ και τα δαγκώναν σαν οχιές στην κρυσταλλένια μου φωνή θαμπή εγλιστρούσε νότα.

Στην τεσσεροβασίλεψη Γιουδαία εγώ μουν η Πηγή:

του κόρφου μου τ' αμάραντα και μοσκοβόλα κίτρα. Ωσάν τη φλόγα του κορμού μου άλλη δε γνώρισεν η Γη, σαν της αγκάλης μου μεστή καμιά δεν ύπαρχε σιγή. Ο ερωτάς μου νίκαγε τη Ρώμη τη νικήτρα...

Σκοτάδια είτανε μέσα μου, ξέρα μεγάλη κι αμμουδιά και στα γλυκά τα χείλια μου πικρά πολύ τα γέλια.

Και μου τινάγαν άξαφνα τ' αγνώστου φόβοι την καρδιά και μου κοβόταν η αναπνία μες σε φορέματα φαρδιά - απ' του Θριάμβου την κορφή μακριά βλεπα συντέλεια.

Δεν είταν άξαφνη αστραφιά. Τούτο συνέβη αργά σιγά... Ωραίος δεν είσουν, τίποτα δεν είκες πάνω σου άσο!

Κοίταγες χάμου τα χαλίκια, ως μίλαγες σιγά κι αργά. Την τρίτη τέταρτη φοράν άρχισε ο νους μου να ριγά κι ως σήκωσες τα μάτια σου, δε βάσταν να κοιτάξω.

Κ' ένιωσα ορμή ασυγκράτητη στα πόδια σου να κυλιστώ. Είδα να σείεται μέσα μου ψυχή παρθένα ως τώρα.

Την εφτυχιά τη γνώρισα στο δόσιμο χωρίς μιστό, τη λεφτεριά, στο σκλάβωμα σε κάποιο ιδανικό σωστό και την υπέρτατ' ήδονή στον πόνον, - άξια γνώρα.

Και στους φτωχούς μοιράζοντας τα υπάρχοντα μου (ασημικά,

διαμαντικά, μεταξωτά, μπαζέδες και παλάτια)

τα βήματα σου ακλούθησα, που κι αν τα σβησούσε ταχτικά στον άμμο' ο αγέρας του βραδιού, σα φώτα μένανε γλυκά για πάντα σ' άμμο και ψυχή κι αρ' ακοές και μάτια.

Πράματα νέα δεν έλεγες κι ούτε, με λόγια νέα, παλιά. Από πολλούς κι από καιρούς ολά είτανε ειπωμένα.

Μα χες τη δύναμην ν' ακούς των ουρανών τη σιγαλιά κι όλα για σένα (κι άψυχα κι άνθρωποι) διάφανα γιαλιά και διάφανη' καρδιά του Θεού για σένα - κι για μένα!

Κανείς (και πλήθη και σοφοί και μαθητάδες και γονιοί) δεν ξάνοιγε το σπαραγμό στα θάματα σου πίσω κι αν πρόσμενες το λυτρωμό σου από την άδικη θανή, Εγώ μονάχα το νιωσα, που είμουνα λάσπη και κοινή.. πόσο, Χριστέ σουν άνθρωπος! Κ' εγώ θα σ' αναστήσω!

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ**

Λ.Κ.	8 €
ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ	100 €
ΛΥΚΙΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝ.	80 €
ΛΙΟΣΤΑΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ	13 €
ΚΟΥΤΡΟΚΟΗ ΑΓΓΕΛ.	8 €
ΜΠΕΡΓΙΟΣ ΠΑΝ.ΜΗΝΑ	8 €
ΦΑΜΕΛΗΣ ΜΑΤΘ.	8 €
ΚΑΜΠΙΤΣΗΣ ΜΙΧ.	8 €
ΜΑΓΟΥΛΑΣ ΔΙΟΝ.	8 €
ΝΤΟΥΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	100 €
ΓΑΡΜΠΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	8 €
ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΒΑΛΕΡΥ	8 €
ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΣ ΓΕΡΑΣ.	18 €
ΟΡΚΟΥΛΑ ΜΑΛΒΙΝΑ	8 €
ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΥ ΤΟΥΛΑ	8 €
ΛΙΟΣΤΑΣ ΔΗΜ.	26 €
ΚΟΚ	

## ΠΩΣ ΦΘΑΣΑΜΕ ΩΣ ΕΔΩ

Στον κοινωνικό ρόλο του νομικού κόσμου αναφέρεται μέρος της έρευνας για το «πώς φθάσαμε ως εδώ», του περιοδικού ΝΕΑ ΑΡΙΑΔΝΗ της κ. Καίτης Λειβαδά. Και σ' αυτό το τεύχος, Νο 96, αναδημοσιεύεται το μεγαλύτερο μέρος δικού μας παλαιότερου σχολίου, σχετικά με το τι η κοινωνία ζητά από την νομική επιστήμη κατά την εφαρμογή των προβλέψεων της, στην πράξη. Στην θεωρία ίσως να είναι τέλειες, που δεν είναι, «ότι είναι νόμιμο είναι και ηθικό» δεν είχε πει εκείνος ο «λειτουργός» χωρίς να αισθανθεί την ανάγκη να ζητήσει συγνώμη από την κοινωνία, που υφίσταται τις συνέπειες της ηθικής τους;»

Και τι άλλο φανερώνει η νομική επιστήμη παρά τυπολατρία στην καλύτερη περίπτωση και υποτίμηση της νομοσύνης μας στην χειρότερη, όταν σε κάποια μορφή της αποφαίνεται πως είναι αντισυνταγματικό αυτό που κάποια άλλη μορφή της θεσμοθέτησε; Η δικαιοσύνη, η ηθική και η κοινωνική ευαισθησία είναι αυτό που ζητά η κοινωνία. Την σάση της Αντιγόνης επαινεί, όχι του Κρέοντα. Εμείς σαν «ΘΑΛΑΣΣΑ», από το πρώτο φύλλο μας, πριν σκεδόν 20 χρόνια δεν σταματήσαμε να στηλιτεύουμε αυτή την επικρατούσα στην χώρα μας νομιμοφάνεια, τις νομικιστικές ακροβασίες είτε άμεσα είτε έμμεσα. Κι αζίζει να ξαναθυμίσουμε το παρακάτω σχόλιο μας, του φύλλου Νο 46, πριν 11 χρόνια:

**Πολυνομία και διαφθορά.** «Τροποποίηση και συμπλήρωση του άρθρου 14 του Ν. 2190/1994 με το άρθρο 1 του Ν. 2527/1997» είναι ο τίτλος. Και το κείμενο αυτής της τροποποίησης: «Οι ανωτέρω φορείς υπάγονται με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων που προβλέπονται στην παράγρ. 2 του άρθρου 14 του Ν. 2190/1994, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις διατάξεις των Ν. 2247/1994 (άρθρο 1 παράγρ. 2, περίπτωση α'), Ν. 2335 (άρθρο 17 παράγρ. 4), Ν. 2336/1994 (άρθρο 3, παράγρ. 2) και Ν. 2435/1996, άρθρο 25 παράγρ. 1 και συμπληρώνται ή τροποποιείται με τις διατάξεις του παρόντος, των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 24 (εδάφιο α' περίπτωση β') και 28 (παράγρ. 18 όπως αυτή συμπληρώθηκε με το άρθρο 14, παράγρ. 13 του Ν. 2266/1994), του Ν. 2190/1994 και των εξαιρέσεων που ορίζονται στους Ν. 1911/1990 (άρθρα 19, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 30 του Ν. 1947/1991 και το άρθρο 12 του Ν. 2109/1992 No 2229/1994 (άρθρο 5 παράγρ. 3 Ν. 2244/1994 (άρθρο 5, παράγρ. 7 εδάφιο ή', που προστέθηκε με την παράγρ. 15β του άρθρου 3 του Ν2479/1997) καθώς και με τους νόμους 1960/1991 (άρθρο 4), 2081/1992 (άρθρο 28 εδάφιο γ') και 2372/1996».

Τα αναφέρει ο έγκριτος δημοσιογράφος και (πρώην) ευρωβουλευτής κ. Γ. Μαρίνος, στο «ΒΗΜΑ». Με την προσθήκη πως τέτοιους ή παρόμοιας σαφήνειας νόμους έχει ψηφίσει η βουλή μας, των οποίων ο αριθμός ανέρχεται, από την μεταπολίτευση και μετά, στους 3511. Και των οποίων η άγνοια απαγορεύεται, πρέπει, λέει, να τους ξέρουμε όλους.

Πριν όχι πολύ διάστημα, το προεδρείο της Βουλής μεμφόταν τα Υπουργεία επειδή δεν στέλνουν στη Βουλή νομοσχέδια προς ψήφιση. Πριν λίγο καιρό βουλευτής ζητούσε να συμπεριληφθεί το επιλόγελμα τους, στα «βαρέα και ανθυγεινά». Κι έχει δίκιο. Χρειάζεται μεγάλη προσπάθεια για να φτιαχτεί αυτό το πράγμα. Και πριν 2000 χρόνια (όπως σημειώνει ο κ. Μαρίνος), ο Ρωμαίος ιστορικός Τάκιτος έγραψε πως «όσο πιο διεφθαρμένη είναι μια πολιτεία, τόσο περισσότερους νόμους θεσπίζει».

Κατά τα άλλα οι κυβερνήτες μας (τέως και νυν), εκφράζουν την πλήρη ικανοποίησή τους, διότι η κατάσταση βελτιώθηκε και οι Βρυξέλλες εκφράζουν την ευαρέσκειά τους για τις επιδόσεις μας, τα δε αιτήματα του πολίτη θα λυθούν σύντομα, διότι το νέο θεσμικό πλαίσιο που καταρτίζεται με έντονους ρυθμούς, είναι προς την ορθή κατεύθυνση.

Θεσμικό πλαίσιο που αποτελείται από νόμους, απόλυτα σαφείς, που ο καθένας κατανοεί, όπως ο ανωτέρω.

**Tou καπετάν Τηλέμαχος Μαράτου απ' το βιβλίο του «Η ΑΛΗΗ ΠΛΕΥΡΑ»**

Πρέπει να οιμολογήσω ότι για μένα η αγαπητή πλευρά του Βυζαντίου, εκείνη που είναι μέσα στην καρδιά μου, είναι η δυτική του πλευρά. Αυτήν τηλέπω ως ελληνική και ευρωπαϊκή και νομίζω ότι τα ελληνικά και τα ευρωπαϊκά είναι ωραία, όμοια συγγενή και αγαπητά. Αυτή την ώμορφη πλευρά του Βυζαντίου σκέφτομαι όταν βλέπω μια θαυμάσια εικόνα του Θεόδωρου Πουλάκη (της Κρήτης-Ενετικής σχολής), όπου βυζαντινές αγιογραφικές φιγούρες είναι τοποθετημένες πάνω σ' ένα δάπεδο με προπτική της Αναγέννησης, ενώ από φόντο είναι άνθρωποι πραγματικοί και τοπία που μπορούσε να έχει φτιαχθεί από τον Μπελνί. Η κορύνια είναι μπαρόκ αλλά περιέργως δεν σοκάρει. Στο πίσω μέρος της εικόνας είναι ένας δικέφαλος αετός με μια χρυσή και γαλάζια ασπίδα μπροστά του. Δεξιά και αριστερά τα γράμματα G-G. Είναι το οικοδόμημα των Τζιουστινιάνων.

Στην δική μου παιδική μυθολογία, αυτός ο Τζιουστινιάνος (που τον είχα βγάλει και καθίστηκα Τζίτζι), κατευθείαν απόγονος του ομωνύμου του αυτοκράτορα, μάζεψε στρατό και πήγε να υπερασπίσει την Πόλη και την Αγία Σοφία που είχε κτίσει ο αυτοκράτορας Ιουστινιανός - ο τελευταίος Ρωμαίος αυτοκράτορας του Βυζαντίου - χίλια χρόνια.

Αργότερα βέβαια έμαθα ότι ο Πουλάκης γεννήθηκε πολλά χρόνια μετά την άλωση, ότι ο Τζιουστινιάνος που πήγε στην Πόλη ήταν από τον Κλάδο της Γένοβας και άλλα ανιαρά που δείχνουν πως η εικόνα ήταν άσχετη. Και παρ' όλα αυτά, η συμπεριφορά του Ζουάν Τζιουστινιάνη στην Πόλη είναι πολύ κοντά στον Ιππότη του παραμυθιού.

Ο αυτοκράτορας Κωνσταντίνος Παλαιολόγος έχει πιστέψει, ή τουλάχιστον φέρεται σαν να έχει πιστέψει, πως είναι και ο τελευταίος. Θα σταθεί ως το τέλος όπως η θέση του και το όνομα του επιβάλλουν αλλά δεν φαίνεται να αμφιβάλλει ότι ο ρόλος του είναι να παιξει στην τελευταία πράξη του δράματος.

«Επειδή αποφάσισες τον πόλεμο και ούτε με όρκους ούτε με το καλό πείθεσαι να αλλάξεις γνώμη, πράξεις ότι θέλεις. Εγώ καταφεύγω στον Θεό. Αν η θέληση του είναι να παραδώσει στα χέρια σου και τούτη την Πόλη, ποιος μπορεί να αντισταθεί στην θέληση του?».

Έτσι έγραψε στον Μωάμεθ μεταφέροντας το «μήνυμα» που έπαιρνε από τον Κλήρο και μεγάλο μέρος του λαού του. Ο Γεννάδιος προφήτευε την πτώση της Πόλης ως θεϊκή τιμωρία για την ασέβεια της Ενώσεως των Εκκλησιών. Ο Νοταράς προτιμούσε το τουρκικό φακίολι και διατυπώκως - αλλά είναι αλήθεια - ένα μεγάλο μέρος του πληθυσμού, τυφλωμένο από το μήσος για τους δυτικούς, βρισκόταν σε πλήρη σύγχυση ανάμεσα στην ηττοπάθεια και την σχι-

ζοφρενική ελπίδα της νίκης των Τούρκων!

Πόσο διαφορετικός αέρας φύσαγε στο στρατόπεδο του Μωάμεθ: «Πηγαίνετε και πέστε στον Βασιλιά σας πως ο σημερινός σουλτάνος δεν μοιάζει με τους πρώην. Όσα εκείνοι δεν μπόρεσαν να εκτελέσουν, εγώ έχω τη δύναμη να τα κάνω και όσα εκείνοι δεν ήθελαν, εγώ τα θέλω και θα τα εκτελέσω. Και όποιος τολμήσει να έλθει να με εμποδίσει, θα τον γδάρω ζωντανό!». Πρίν σταματήσει ο βρυχητός του δράκοντας:

«Τότε εν πόλει τις τυχών άρχων εκ της Γένουσα, ου κάτισης την Τζουστινιάνη, έχων και νήσα δύο, έστη εν μέσω των λαών και πάσι τοις εν πόλει, και λόγους είπε προς αυτούς, λόγους υπέρ των πάντων.....».

«μαχήσομαι προς τους εχθρούς, φυλάξω και την πόλην και αρωγός γενήσομαι υμών και της πατρίδος».

Ο Κωνσταντίνος τον ονομάζει πρωτομάστορα -κάτι σαν αρχιστράτηγο - γεγονός που τον κάνει βεβαίως ακόμα πιο μιστηρό. Δεν φτάνει που ήταν καθολικός και ζένος, έγινε και αρχηγός από πάνω! Είναι χαρακτηριστικό και ανατριχιαστικό ότι όταν σε κάποια στιγμή που κινδύνευε το κάστρο του, γιατί είχει μεγάλες τρύπες στα τείχη, ζήτησε να του στείλει ο κυρ Λουκάς Νοταράς πυρόβολα για να μπορέσει να κρατήσει τους Τούρκους. Ο Νοταράς του αρνήθηκε με πεισμά. Τότε - γράφει η ιστορία - του ανέβηκε το Ιουστινιάνη το αίμα στο κεφάλι και είπε: «Εί! προδόθη! τι με κρατάς και δε σε σφάζω τώρα μ' αυτό το μακάρι!». (Εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι η έννοια της «προδοσίας» ήταν διαφορετική σε διάφορες εποχές, ανάλογα με την εξέλιξη της ιδέας του εθνικισμού). Και είναι πιθανότερο ο Τζ. να χρησιμοποιούσε τον όρο με την φευδαρική του έννοια, δηλαδή της αποστίας προς τον βασιλέα και τους συντρόφους των όπλων).

Το τέλος του Τζιουστινιάνη είναι ακόμα πιο λυπηρό. Τραυματίσθηκε πολεμώντας δίπλα στον αυτοκράτορα. Πόσο βαριά και σε ποιό μέρος του σώματος του δεν είναι γνωστό. Ομως λένε πώς όταν στον ουρανό του ζήτησε να μείνει, γιατί δεν φωνάζονταν πολύ βαριά τραυματισμένος, αυτός δεν είνει τίποτε μόνο τον κοιτάζει και έφυγε. Κατά μία εκδοχή:

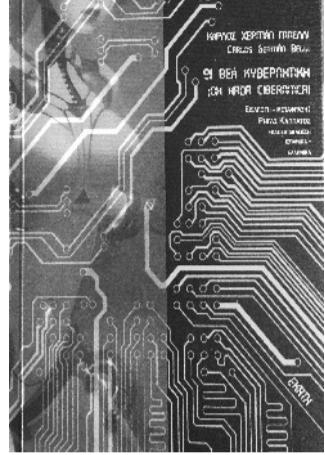
«Πρό πάντων δέ ην πρόμαχος αυτός εν ταις Χαλάστραις, ως έδει τε εμάκετο στερρώς εν τω πολέμῳ αλλά γε βάσκανος ανήρ τις δια τουφεκίου βάλλει επι τις ήρωι και πλήττει τον γενναίον.....».

Λέγεται δε εκ των εντός Ρωμ

## ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

«Ω ΘΕΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ»  
«Ο HADA CIBERNETICA»  
ΚΑΡΛΟΣ ΧΕΡΜΑΝ ΜΠΕΛΛΙ  
CARLOS GERMAN BELL

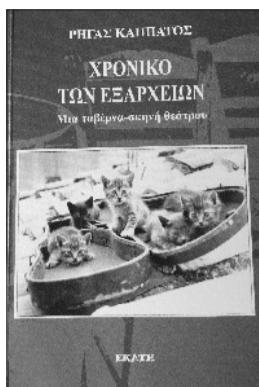
ΕΚΔΟΣΕΙΣ «ΕΚΑΤΗ»  
Χ.Κ. Νικολάκης  
Τηλ: 210 8837343 & 8865456  
ΑΘΗΝΑ 2017



Έκδοση δίγλωσση ΙΣΠΑΝΙΚΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΑ, 80 σελίδων  
Εισαγωγή-μετάφραση: Ρήγας Καππάτος

Το βιβλίο αυτό είναι αφιερωμένο στον εορτασμό των ενενήντα χρόνων του επικρατέστερου zώντος ποιητή του Περού, Κάρλος Χερμάν Μπέλλι, το οποίο παρατίθεται μεταφρασμένο ολόκληρο. Όταν κυκλοφόρησε, το 1962, θεωρήθηκε από την κριτική ως κάτι νεωτερικό τόσο για τα γράμματα του Περού και της Λατινικής Αμερικής γενικότερα, αλλά και για την Ισπανική γλώσσα, με τον τρόπο που επανεισήγαγε τη χρήση της του 15-18ου αιώνα στην ποίηση. Πρόκειται για μια ποιητική σύλλογη που ξεχώρισε και σημάδεψε την εποχή της τόσο με τα θέματα όσο και με τον τρόπο που τα πραγματεύεται: τροφή, βιταμίνες, φάρμακα και, κυρίως η άγνωστη ίσαμε τότε επιστήμη της Κυβερνητικής, απ' όπου και ο τίτλος του βιβλίου.

### «ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΩΝ ΕΞΑΡΧΕΙΩΝ μια ταβέρνα -σκηνή θεάτρου»

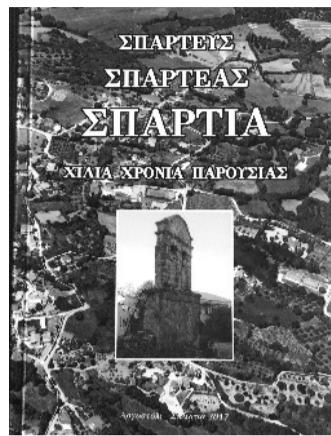


ΡΗΓΑΣ ΚΑΠΠΑΤΟΣ  
ΕΚΔΟΣΕΙΣ «ΕΚΑΤΗ»

Το βιβλίο αυτό αποτελεί τη μαρτυρία του συγγραφέα για τη Εξάρχεια, από όταν εγκαταστάθηκε εκεί, μετά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, δεκατριά χρονών, μόνος, αναζτώντας εργασία και μόρφωση. Υπάρχει πλήθος αναφορών σε ανθρώπους, δρόμους, μαγαζιά, σπίτια, αλλά και στη γνωριμία και στη φιλία του με κάποιους από αυτούς, εργαζόμενους σε μια ταβέρνα ως καπέλας. Έτσι ζεκίνεται. Μιλάει για γνωστούς Εξαρχείωτες καλλιτέχνες, άλλους διαφόρων επαγγελμάτων και τύπους της γειτονιάς, τους οποίους γνώρισε προσωπικά. Επίσης, μιλάει για άλλους που ξεκίνησαν τότε, και έγιναν γνωστοί μετά, καθώς και για τη φιλία του με κάποιους από αυτούς, λόγω κοινών επιδιώξεων ή σύγκλισης χαρακτήρων. Όλα αυτά, δρώντες και δρώμενα, είναι δομένα με ζωντανό αφηγηματικό λόγο, ευαισθησία, χιούμορ και ποιητικά εικονιστικές αναφορές. Αργότερα, όταν μπάρκαρε με τα καράβια, μεταφέρει στο Χρονικό σκηνές από τη θαλασσινή ζωή, τα λιμάνια, τα πλοία και από τη γνωριμία και τη φιλία του ποιητές και λόγιους, όπως ο Νίκος Καββαδίας, ο Δημήτρης Αντωνίου, ο Αθανάσιος Καραβίας, κ.ά. Επίσης, μεταφέρει επεισόδια που έγινες ως ναυτικός ή που το αργήθηκαν συνάδελφοι του. Στα Εξάρχεια ζούσε για πολλά χρόνια σε μια σοφίτα, στην Ανδρέου Μεταξά 28, την οποία μετέτρεψε και σε εντεκτήριο καλλιτεχνών πριν μπαρκάρει. Μετά την εγκατάσταση των γονιών του στην Αθήνα, μετοίκισε στην οδό Μεθώνης 62 -πλάι στο σχολείο-, όπου ήταν η κατοικία των γονιών του ίσαμε το 1994.

Εκτός από πλήθος προσώπων και ιστορίεων, το Χρονικό του Ρήγα Καππάτου καταγράφει και μιλάει και για τις αλλαγές στα Εξάρχεια διαχρονικά, μεταφέροντας το χρώμα και τις ιδιαιτερότητες της γειτονιάς ίσαμε σήμερα.

### ΣΠΑΡΤΕΥΣ-ΣΠΑΡΤΕΑ-ΣΠΑΡΤΙΑ ΧΙΛΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ



ΡΗΓΑΣ ΚΑΠΠΑΤΟΣ  
ΕΚΔΟΣΕΙΣ «ΕΚΑΤΗ»

Β. & Δ. ΜΑΡΚΕΤΟΣ, Σ. ΤΖΑΚΗΣ ΑΥΤΟΕΚΔΟΣΗ

Μια απόπειρα συγκέντρωσης διάσπαρτων ιστορικών και κοινωνικών στοιχείων που αφορούν αυτό το έως πρόσφατα ναυτικό χωριό, τα οποία μαζί με αναμνήσεις, συνθέτουν την ιστορία αυτού του μικρού κομματιού της Ελλάδας, που για τους κατοίκους του ίσως νάχει το ίδιο τουλάχιστον ενδιαφέρον με την επίσημη ιστορία της χώρας.

Κι' επειδή στο πρώτο μου κείμενο, το κύριο βάρος του σχολίου μου αφορούσε στην ονομασία του, θ' αρχίσω το παρόν πάλι με αυτήν. Θα γίνει λοιπόν κι' άλλη έκπτωση. Θ' αφαιρεθεί το επίθετο «ΚΡΑΤΙΚΟΣ» και στο εξής θα γίνει «ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΆΝΝΑ ΠΟΛΛΑΤΟΥ».

Πρόκειται τη φορά αυτή για ουσιαστική αλλαγή γιατί το επίθετο αυτό που δήλωνε την αδιαμφισθήτη κυριότητα του κράτους μας στο σημαντικό αυτό περιουσιακό του στοιχείο, φεύγει, κάνοντας σαφές και το είδος της συναλλαγής (διάβασε ξεπούλημα) στην οποία σαν Χώρα προβήκαμε.

Να ελπίσουμε ότι το αντάλλαγμα (πέραν του ευτελούς συνολικού εφάπαξ ποσού για τα 14 αεροδρόμια), η συμφωνηθείσα αναβάθμιση-μεγιστοποίηση της αξίας και απόδοσης του Αεροδρομίου μας, θα αντισταθμίσει την πρόσκαιρη(;) απώλεια της ιδιοκτησίας του; Ίδωμεν.

Οφείλω πάντως στο σημείο αυτό, να ομολογήσω ότι τα σχέδια του ετέρου συμβαλλομένου (της FRA-PORΤ που, κατά τα λεγόμενα είναι ημικρατικός γερμανικός φορέας), έτσι όπως αδρά περιγράφονται ανακοινώνονται στο διαδίκτυο, την κύρια πηγή πληροφόρησης των πάντων, είναι εξαιρετικά εντυπωσιακά. Εύχομαι να πάρουν σάρκα και στά και να διαφευσθούν όσοι (μεταξύ αυτών κι' εγώ) απαισιοδοξούν

Αντιπάθεια, πικρόχολα κατάλοιπα της οποίας συναντήσαμε ακόμη και στην παρούσα προσπάθεια μας, ασήμαντο πάντως ποσοστό σε σύγκριση με την ευνοϊκή και σε αρκετές περιπτώσεις ενθουσιώδη υποδοχή που συναντήσαμε και για την οποία θερμά ευχαριστούμε.

## Μια απορία σχετικά με τα Σκόπια

Σχετικά με τα Σκόπια (τη Σκοπιά δηλαδή) αφού πρόκειται για μετατονισμένη ελληνική λέξη, τα ιστορικά αποβράσματα που αποτελούν ένα μέρος του εθνοτικού συνονθυλεύματος αυτού του νόθου κράτους, δεν έχουν ακόμα εκστομίσει τίποτα για τον Αριστοτέλη. Ο Έλληνας αυτός φιλόσοφος, όπως είναι γνωστό σε όλη την οικουμένη, ήταν ο δάσκαλος του Μεγάλου Αλεξάνδρου τον οποίο ο Φίλιππος κάλεσε στην αυλή του για την διαπαιδαγώση του γιού του. Πώς είναι δυνατόν όλοι αυτοί συν η μητέρα, τ' αδέλφια, άλλοι γνωστοί προσκεκλημένοι στην αυλή των Μακεδόνων βασιλέων όπως ο Ευριπίδης, για παράδειγμα, οι στρατηγοί του Αλεξάνδρου και όλοι οι διαλάμψαντες στους ιστορικούς χρόνους Μακεδόνες να έχουν ελληνικά και όχι σλαβικά ονόματα; Τι θα κάνουν με αυτούς τα περιτρίματα των Σκοπίων; Τι θα κάνουν με όλους τους γνωστούς Έλληνες όπως Πτολεμαίους, Αντίπατρους, Φιλίππους, Ολυμπιάδες κ.ο.κ., αρχίζοντας από τον Αριστοτέλη; Πώς θα τον ονομάσουν τα εξοργιστικά και ξεδιάντροπα περιτρίματα των Σκοπίων; Αριστοτελόφσκι κατά το Τσιπουρσκόσκι, ίσως; Άλλα και αυτό είναι ελληνικό από το Τσιπούρας! Δηλαδή κάποιος από τους αντάρτες του παιδομαζώματος που κατάληξε εκεί μετά την ήττα του Γράμμου. Όλα τα παραπάνω δεν τα λέμε μόνο για τους Σκοπιανούς, οι

οποίοι φαίνεται ότι δεν έχουν ίχνος ντροπής, απολύτως καμία συστολή οι άθλιοι, αλλά και για τους Αμερικανούς και Ευρωπαίους ελληνιστές των απανταχού πανεπιστημάτων και, ίδιως, για τους δικούς μας διαπραγματευτές της ιστορίας τους. Σε ότι δε αφορά τους ανά την υφήλιο ελληνιστές, σε αυτούς θα έπρεπε να απευθυνθούν απευθείας, ζητώντας την αρωγή τους, οι Μακεδονικές Ενώσεις όλου του κόσμου, η κάθε μία στη χώρα της. Το παραπάνω κατασκευασμένο έθνος και οι ανιστόρητες, ετοιθελικές αξιώσεις του αποτελεί προσβολή για όλους όσους γνωρίζουμε ιστορία.

## Μια περιέργεια

Είμαι πολύ περιέργος να μάθω πώς αποδίδουν οι Σκοπιανοί στη γλώσσα τους τα ελληνικά ονόματα των διαφόρων επιφανών και μη Μακεδόνων: βασιλέων, ηγεμόνων, στρατηγών, γυναικών, ανδρών, κλπ. Να ένας σύντομος κατάλογος που μου έρχεται στο νου: Φίλιππος, Αλέξανδρος, Αντίγονος, Αντίπατρος, Δημήτριος, Σέλευκος, Κάσσανδρος, Νέαρχος, Άρπαλος, Κλείταρχος, Καλλισθένης, Αριστοτέλης, Παρμενίων, Ηφαιστίων, Κλεοπάτρα, Πυθιονίκη, Ολυμπιάδα, Θεσσαλονίκη, Νικησίπολις, κ.ο.κ. Όλα αυτά τα ονόματα έχουν, συνήθως, και έναν επιθετικό προσδιορισμό, π.χ., Φυλοπάτωρ, Φιλομήτωρ, Νικάτωρ, Σωτήρη, Πολιορκητής, κλπ. Πώς βιολεύονται αυτά τα ονόματα που, επίσης, από μόνα τους

είναι συνυφασμένα και με μία έννοια, π.χ., Φίλιππος, αυτός που εκτρέφει άλλα, Αλέξανδρος, προστάτης των νέων, Πυθιονίκη, αυτή που πρώτη στη «Πύθια», Θεσσαλονίκη, αυτή που υπομνήσκει νίκη επί των Θεσσαλών ή επί του Θεσσαλού, Σέλευκος, όνομα τριάρχεως αλλά και ενός εντομοφάγου πουλιού, κλπ., πώς γίνεται να χρησιμοποιηθούν χωρίς να οικειοποιηθούν όλη την ιστορία της Ελλάδας και την γλωσσική εξέλιξη των Ελληνικών, ζεκινώντας από την μυθολογία, ή πώς θα κρύψουν ή θα παραχαράζουν το μέγεθος αυτής της ιστορίας σε μια επίπλαση γλώσσα που δεν έχει καμία αξιόλογη ιστορία δική της; Και πώς είναι δυνατόν να αυτοαποκαλούνται απόγονοι των παραπάνω Ελλήνων όταν οι ίδιοι είναι Σλάβοι, οι οποίοι στο όνομα του Σέρβου βα

# Ανασκαφές

Μεταξάτα, πριν 400-450 χρόνια.

Η έδρα της επισκοπής Κεφαλληνίας-Ιθάκης-Ζακύνθου.

Σήμερα ότι απόμεινε απ' όσα οι δύο πινακίδες επισημαίνουν, οι οποίες μετρούν 376 έτη ηλικίας, του 1642 (A.X.M.B.)

Κι ένα σύντομο βιογραφικό του γεννηθέντος και ταφέντος στις Κεραμίες αρχιεπισκόπου ΝΙΚΟΔΗΜΟΥ Β' ΜΕΤΑΞΑ (1585-1647)-γιου του Βαλλιάνου ΜΕΤΑΞΑ και εγγονού του Μαρκαντώνιο ΜΕΤΑΞΑ.



## ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ Β' ΜΕΤΑΞΑΣ,

επίσκοπος Κεφαλληνίας και Ζακύνθου.

Γεννήθηκε στις Κεραμίες το 1585, πέθανε το 1647 και ετάφη στο χωρίο που γεννήθηκε. Άγνωστο όμως το σημείο της εκκλησίας όπου ετάφη, αναφέρει ο Ηλ. Τσισέλης, στα «Κεφαλληνιακά Σύμμικτα». Ποιας εκκλησίας; Πιθανότατα στην οποία σειρισμούς του 1953 σωζόμενη μισοερειπωμένη εκκλησία (και) των Μεταξάδων «Παναγία του Πιρί». Έπειτα όμως από 4 αιώνες και τόσους καταστρεπτικούς σειρισμούς που συνέβησαν σ' αυτό το διάστημα είναι πρακτικά αδύνατο να βρεθούν μαρτυρίες και να εντοπιστεί το ακριβές σημείο ταφής αυτού του σπουδαίου τέκνου των Κεραμίων με την γεμάτη δυσκολίες ζωής. Δυσκολίες κι εμπόδια, γιατί η Ζακύνθινη αριστοκρατία δεν τον ήθελε για ιεράρχη της, σε αντίθεση με τον απλό λαό, με αποτέλεσμα χρόνια αναταραχών και συνεχείς επεμβάσεις του Οικουμενικού Πατριαρχείου και της Ενετικής διοίκησης, ακόμη και του ίδιου του Δόγη, έως ότου οι Ζακύνθινοι πειστούν να υποχωρήσουν. Δυσκολίες κι εμπόδια που δεν περιορίζονται στο Ζακυνθινό αρχοντολό, αλλά κι από άλλες κατευθύνσεις από τους Ιησουΐτες καλόγερους, ακόμη κι από μέσα από την Ορθόδοξη εκκλησία, με φυλακίσεις, αποτέλεσμα κατηγοριών, αβάσιμων όπως αποδείχθηκε. Είχε πάντως και την στήριξη των Αγγλών. «Νέος Προμηθέας» είχε αποκληθεί, εξ αιτίας όλων αυτών των προβλημάτων που σχεδόν μόνιμα αντιμετώπιζε.

ΕΙ ΘΕΛΕΙΣ ΓΝΩΝΑΙ Ω ΦΙΛΕ ΠΑΡΟΝΤΑ  
ΠΩΣ ΜΕΝ ΥΠΗΡΧΕ ΑΥΤΗ Η ΕΠΑΡΧΙΑ  
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΤΕ Κ'ΙΘΑΚΗΣ  
ΤΟΥΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΓΙΝΩΣΚΕ ΑΝΑΜΦΙΒΟΛΩΣ  
ΗΝ ΜΕΝ ΕΚΠΑΛΑΙ ΕΠΙΣΚΟΠΟΣ ΤΑΙΣ ΝΗΣΟΙΣ  
ΚΑΟΕ ΑΡΕΝΑ ΕΙΧΕ ΤΗΝ ΕΑΥΤΟΥ ΟΙΚΙΑΝ  
ΕΝ ΔΕ ΤΟ ΧΡΟΝΩ ΕΝΕΝΙΚΟΣΤΩ ΠΡΩΤΩ  
ΤΩ ΧΙΛΙΟΣΤΩ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΟΣΤΩ ΕΤΕΙ  
ΓΕΓΟΝΕΝ ΕΠΙΣΚΟΠΟΣ ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ  
ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΤΕ ΙΘΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΑΔΩΝ  
ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ ΤΟΥΝΟΜΑ Ο ΜΕΤΑΞΑΣ ΓΕ  
ΚΑΥΤΟΣ ΠΡΩΤΟΣ ΗΓΕΙΡΕ ΚΟΙΝΗΝ ΚΑΘΕΔΡΑΝ  
ΤΟΝ ΝΑΟΝ ΤΟΥΤΟΝ ΟΝ ΟΡΑΣ ΗΡΜΩΣΜΕΝΟΝ  
ΑΛΛΟΣ ΔΕ ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ Ο ΤΟΥ ΠΡΩΤΕΡΟΝ  
ΑΝΕΨΙΟΣ ΥΠΑΡΧΩΝ ΤΟΥ ΠΑΤΡΑΔΕΛΦΟΥ  
ΕΝΕΜΠΙΣΤΕΥΘΕΙΣ ΤΗΝ ΠΟΙΜΑΝΤΙΚΗΝ ΡΑΒΔΟΝ  
ΤΩ ΧΙΛΙΟΣΤΩ ΕΞΑΚΟΣΙΟΣΤΩ ΕΤΕΙ  
ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΤΩ ΟΓΔΟΩ ΤΩ ΣΩΤΗΡΙΟ  
ΖΗΛΩ ΘΕΙΟ ΚΙΝΗΘΕΙΣ ΩΣ ΚΑΙ Ο ΠΡΩΤΟΣ  
ΠΡΟΣΑΝΗΓΕΙΡΕ ΠΑΝΩ' ΟΣΑ ΒΛΕΠΕΙΣ  
ΠΑΝΔΗΝΟ ΓΕΓΟΝΩΣ ΦΕΝ ΜΕΤΑ ΤΑΥΤΑΘΡΟΩΣ  
ΣΕΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΣ ΤΕ ΚΑΙ ΦΟΒΕΡΟΣ ΤΟΙΣ ΠΑΣΙ  
ΤΩ ΧΙΛΙΟΣΤΩ ΕΞΑΚΟΣΙΟΣΤΩ ΕΤΕΙ  
ΚΑΙ ΤΡΙΑΚΟΣΤΩ ΕΚΤΩ ΤΩ ΣΩΤΗΡΙΟ  
ΤΗ ΤΡΙΑΚΟΣΤΗ ΜΗΝΟΣ ΤΟΥ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ  
ΔΙΑΦΘΕΙΡΑΣ ΑΠΑΝΤΑΣ ΝΑΟΥΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΥΣ  
ΣΥΝΔΙΕΦΘΕΙΡΕ ΚΑΙ ΤΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΚΑΘΕΔΡΑΝ  
ΑΛΛ' Ο ΠΡΟΡΗΘΕΙΣ ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ Ο ΝΕΟΣ  
ΘΕΙΩ ΕΜΠΕΝΕΥΣΘΕΙΣ ΕΡΩΤΙ ΤΗΣ ΠΑΤΡΙΔΟΣ



ΠΡΟΣΕΠΩΚΟΔΟΜΗΣ ΠΑΛΙΝ ΤΑ ΤΕΙΧΗ  
ΝΕΟΠΟΙΗΣΑΣ ΠΑΣΑΣ ΤΑΣ ΚΑΤΟΙΚΗΣΕΙΣ  
ΟΥΤΟΣ ΟVN ΔΞΑΜΕΝΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ  
ΧΕΙΡΟΤΟΝΗΘΕΙΣ ΠΑΡΑ ΤΟΥ ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ  
ΚΑΙ ΩΝΟΜΑΣΘΕΙΣ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΣ ΤΕ  
ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΤΕ Κ' ΙΘΑΚΗΣ  
ΠΡΟΣΕΠΑΝΕΒΙΒΑΣΕ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΝ  
ΕΙΣ ΠΑΜΕΓΙΣΤΟΝ ΤΙΜΗΝ ΤΕ ΚΑΙ ΑΞΙΑΝ  
ΕΝΡΩΝ ΓΑΡ ΤΑΥΤΗΝ ΕΠΙΣΚΟΠΗΝ ΜΕΝΟΥΣΑΝ  
ΕΙΣ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΗΣ ΗΓΑΓΕ ΤΑΞΙΝ  
ΒΟΥΛΗ ΚΑΙ ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΣΥΝΟΔΟΥ  
ΚΑΙ ΤΗ ΣΦΡΑΓΙΔΙ ΤΗΣ ΑΡΙΣΤΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΤΟ ΒΕΒΑΙΟΝ ΕΙΛΗΦΕΝ ΕΞ ΕΝΕΤΙΑΣ  
ΟΣ ΠΟΛΛΑ ΠΙΑΩΝ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ  
ΟΥΔΕΝΟΣ ΕΦΕΙΣΑΤΟ ΠΛΟΥΤΟ Η ΜΟΧΘΟΥ  
ΟΥΔΕ ΤΑΣ ΚΑΤΑΔΡΟΜΑΣ ΤΩΝ ΕΝΑΝΤΙΩΝ  
ΕΦΟΒΗΘΗ ΠΩΠΟΤΕ Η ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ  
ΑΛΛΑ ΠΑΝΤΑ ΣΚΥΒΑΛΑ ΝΟΜΙΣΑΣ ΤΑΔΕ  
ΠΡΟΣΕΚΕΙΝ ΑΠΕΒΛΕΠΕ ΤΑ ΤΗΣ ΠΑΤΡΙΔΟΣ  
ΗΝΑ ΜΗ ΤΙ ΣΤΕΡΙΩ ΤΩΝ ΠΡΟΝΟΜΙΩΝ  
ΤΟΥΤΩΝ ΕΝΕΚΑ ΑΠΗΛΘ' ΕΙΣ ΒΕΝΕΤΙΑΝ  
ΚΑΚΕΙ ΜΕΝ ΟΥΝ ΓΕ ΤΟ ΓΕΝΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΕΝ ΤΩ ΙΕΡΩ ΤΟΥ ΜΕΓΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ  
ΤΟΥΤΩΝ ΕΠΕΨΗΦΙΣΑΝ ΠΑΣΑΙΣ ΤΑΙΣ ΨΗΦΟΙΣ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΝΕΚΗΡΥΞΑΝ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΝ  
ΦΙΛΑΔΕΛΦΙΑΣ Κ' ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΝΕΤΙΑΣ  
ΚΑΙ ΤΡΙΑ ΕΤΗ ΜΕΙΝΑΣ ΕΚΕΙ ΠΟΙΜΑΙΝΩΝ  
ΠΑΛΙΝ ΕΜΝΗΣΘΗ ΤΗΣ ΦΙΛΑΤΑΤΗΣ ΠΑΤΡΙΔΟΣ  
ΚΑΙ ΡΙΨΑΣ ΔΟΞΑΝ ΕΚΕΙΣΕ ΚΑΙ ΑΞΙΑΣ  
ΧΑΙΡΩΝ ΠΑΡΑΙΤΗΣΑΤ' ΕΚΕΙΝΟΝ ΤΟΝ ΘΡΟΝΟΝ  
ΚΑΙ ΕΝΗΓΚΑΛΙΣΑΤΟ ΤΟΝ ΛΑΟ ΤΟΥΤΩΝ  
ΕΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑ ΤΟ Α.Χ.Μ.Β. ΕΤΟΣ ΤΟ ΣΩΤΗΡΙΟ

## ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 4

-θούσα θερινή περίοδο και πάμε για την δεύτερη θερινή περίοδο αφ' ής ανέλαβε η FRAPORT, και, πέραν της αποψίλωσής των ζωνών ασφαλείας και της στοιχειώδους καθαριότητας των χώρων του Αεροσταθμού, τίποτ' άλλο από τα ανακοινωθέντα - εξαγγελθέντα ως άμεσα υλοποιήσιμα, δεν έχει γίνει.

Και αυτό είναι αναμφισβήτητο δείγμα γραφής του ιδιώτη επενδυτή που, κατ' εμένα, προδικάζει το μέλλον.

Επειδή όμως θέλω να είμαι δίκαιος, προσθέτω ότι από πλευράς χώρας μας, εκδόθηκε το υπ' αριθμ. 11/2017 Προεδρικό Διάταγμα (δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 25/A/2-3-2017) με το οποίο ιδρύονται στα πρώτα 14 παραχωρηθέντα περιφερειακά αεροδρόμια (μεταξύ αυτών και το δικό μας), νέες Πυροσβεστικές υπηρεσίες για την ανάληψη της πυρασφαλείας τους «σύμφωνα με τους βασικούς όρους συμφωνίας για την παροχή υπηρεσιών πυρόσβεσης-διάσωσης στα αεροδρόμια αυτά, μεταξύ του Π.Σ. και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ, ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Σύμφωνα με το κανονιστικό περιεχομένου αυτό διάταγμα (το οποίο αποτελεί πλέον κομμάτι της οργανικής νομοθεσίας του Πυροσβεστικού σώματος), η συνολική δύναμη του Αεροδρομίου μας θα είναι 34 θέσεις οργανικές (βαθμοφόροι και πυροσβέστες) με την διάρθρωση που προβλέπουν οι πάγιες οργανικές διατάξεις του Π.Σ.

Ανάλογη είναι και η σύνθεση-δύναμη των άλλων περιφερειακών μας Αεροδρομίων.

Αυτό σημαίνει ότι: Το Π.Σ. που δεν ήταν προετοιμασμένο για τέτοια αποψίλωση, ξεδοντιάστηκε απότομα, αφού το σύνολο σχεδόν του εκπαιδευμένου από το Ελληνικό Δημόσιο, έμπειρου-αξιόμαχου πρωσωπικού του (αξιωματικοί, υπαξιωματικοί, πυροσβέστες κλπ), τοποθετήθηκε ήδη στις νέες του μονάδες των Αεροδρομίων, εγκαταλείποντας, δηλαδή αδειάζοντας τις παλιές του οργανικές ανά την επικράτεια που υποχρεούται τώρα να καλύψει «φτου κι' απ' την αρχή» το Πυ-

ροσβεστικό Σώμα, με Δημόσιες φυσικά δαπάνες. Εξυπακούεται ότι αφού και οι υπηρετούντες στα Αεροδρόμια εξακολουθούν να είναι δημόσιοι υπάλληλοι, θα μισθοδοτούνται από τον κρατικό μας κορβανά και όχι από την FRAPORT η οποία, βάσει των συμφωνηθέντων, εξασφάλισε τζάμπα πυροσβεστική κάλυψη στα Αεροδρόμια της!!!

Οφείλω να σημειώσω ακόμη ότι, σύμφωνα με τους περί ασφαλείας πτήσεων αυστηρούς κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), το πυροσβεστικό προσωπικό οφείλει να παρευρίσκεται στις θέσεις του καθ' όλο το δημοσιευμένο ωράριο λειτουργίας των Αεροδρομίων, είτε σ' αυτά διενεργούνται πτήσεις είτε όχι, εφόσον ανά πάσα στιγμή (του ωραρίου τους) μπορεί να διενεργηθούν.

Και ότι συνεπώς δεν μπορούν, σε περιπτώσεις πυρκαϊών που συνεχώς συμβαίνουν, να απασχολούνται εκτός αεροδρομίων (ούτε κατά την ώρα εκτέλεσης της προγραμματισμένης υπηρεσίας τους ούτε - πολύ περισσότερο - εκτός αυτής).

Αν αυτό γίνεται, και φοβάμαι ότι γίνεται (ποιοι έσβηναν τις φωτιές του περασμένου καλοκαιριού σε όλη την Ελλάδα), τότε φοβάμαι πως δεν θ' αργήσουμε να βρεθούμε αντιμέτωποι με πολύ δυσάρεστες καταστάσεις.

Και το κερασάκι: Το πυροσβεστικό προσωπικό που τοποθετήθηκε στο Αεροδρόμιο μας στεγάζεται και περνά την εργάσιμη μέρα του σε κάτι εμπορευματοκιβώτια (Containers) που στήθηκαν όπως-όπως διπλα στην πίστα στάθμευσης αεροσκαφών. Όσο για τον πυροσβεστικό εξοπλισμό (πανάκριβα οχήματα κλπ), είναι όλα στο υπαίθριο, αφού ο προϋπάρχων Πυροσβεστικός Σταθμός (ειδικό κτίριο) ακροτεινθήκε από τους πρόσφατους σειρισμούς.

Ετσι άρχισε η FRAPORT τις δραστηριότητες ανάπτυξης του Αεροδρομίου μας. Υπάρχει κανείς που δεν προβλέπει τη συνέχεια;

**Γεράσιμος Τραυλός**  
τ. Ασυρματιστής Ε.Ν.  
Επιτ. Διευθυντής Υ.Π.Α.







## KOMMATIA KAI ΘΡΥΨΑΛΑ

Κυριακή 29 του Μάρτη 1998. Στο Callao, δίπλα στο ντόκο από τις 25 του μήνα, ξεφορτώνουμε ένα φορτίο záχαρη σε τσουβάλια που έχουμε φέρει από το Puerto Quetzal της Γουατεμάλας. Η εκρότωση πλησιάζει στο τέλος, αύριο αργά ή μεθαύριο πριν το μεσημέρι πρέπει να τελειώσουμε. Η επόμενη δουλειά μας, είναι ήδη γνωστή: Ένα φορτίο μινεράλι θα πάρουμε από Matarani, (ένα λιμάνι εδώ πιο κάτω στην κόστα του Περού) εκφόρτωση Μεξικό, δεν έχει ορισθεί λιμάνι.

Τετάρτη, Πρωταπριλία. 10:00 st-by απόπολου. Καθυστέρησε κάπως η εκφόρτωση με μια βροχή που μεσολάβησε, αύριο αργά το βράδυ πρέπει να φθάσουμε Matarani.

Νέα από EPA5. Νομοσχέδιο για την εξυγίανση της Ολυμπιακής Αεροπορίας πάει να περάσει η Κυβέρνηση με τη διαδικασία του κατεπείγοντος. Οι εργαζόμενοι αντιδρούν και απειλούν απεργιακές κινητοποιήσεις, και όχι μόνο.

Πέμπτη 2 του Απρίλη. Matarani φθάσαμε και φουντάραμε 23:15. Λένε, θα μπούμε στο λιμάνι για φόρτωση την Δευτέρα. Εδώ έξω το αγκυροβόλιο είναι λιγάκι δύσκολη περίπτωση, αφού είμαστε πολύ κοντά στο βραχίονα, πίσω μας έχει βράχια, είναι και το swell.

Παρασκευή 3 του Απρίλη, με το ξημέρωμα φάνηκε καλύτερα. Είναι μια κατάσταση που απαιτεί αυξημένη ετοιμότητα. Από την άλλη, είναι πανέμορφα με τις φώκιες γύρω στο βασόρι να τόχουνε ρίζει στην πολύλογια λες κι'έχουνε κατέβει βόλτα στο παζάρι. Απόγευμα Σαββάτου, δεν σπάσαμε τις βάρδιες, η μηχανή σε ετοιμότητα. Καθισμένος στο γραφείο, παρατηρώντας απέναντι, δίπλα στο φινιστέρι που βλέπει κατάπλωρα, ένα υπέροχο καλάμι μπαμπού, σχεδόν δέντρο. Ένα χρόνο πριν, στην ίδια θέση ζεπειόταν ένα νέο βλασταράκι μέσα από το χώμα, αποτέλεσμα του «πεισματος» ενός παλιότερου γερασμένου, σχεδόν ξερού κορμού μπαμπού. Παραδίπλα, στο τραπεζάκι, έχω σιγουρέψει το δέκτη βραχέων (ένα ραδιοφωνάκι της Radio-Shack, Realistick το μοντέλο) που είναι η καθημερινή σχεδόν επαφή μου με τα τεκταινόμενα στην Ελλάδα. Είμαι συντονισμένος στην εκπομπή της EPA5 προς τον Ειρηνικό και ακούω νέα σχετικά με την αλματώδη άνοδο των τιμών των μετοχών στο χρηματιστήριο της Αθήνας, όπως όλο και πιο συχνά συμβαίνει τον τελευταίο καιρό. Είναι ξένα κεφάλαια, λένε, που επενδύνται στις εισηγμένες στο χρηματιστήριο επιχειρήσεις γιατί προβλέπουν οικονομική ανάπτυξη.

Δευτέρα 6 του Απρίλη, γύρω στις πέντε το απόγευμα πέσαμε δίπλα στον ντόκο φόρτωσης... είναι μια κατάσταση πολύ άγρια. Το φορτίο έρχεται με μάντα που δεν έχει δυνατότητα μετακίνησης, (το βασόρι πρέπει να φέρνει από κάτω το ανάλογο αμπάρι) αλλά επικρατεί μια διαστολή ρεστία, είναι και το ύψος του ντόκου επικίνδυνα μικρό. Ο κόσμος πλώρα-πρύμα για το βίρα-μάνια και η μηχανή σε ετοιμότητα.

Τρίτη 7 του Απρίλη χάραμα, εφτά νομείς έχουμε τσαλακώσει για την ώρα, από No34 και πλώρα. Ευτυχώς το χτύπημα είναι στο ύψος που πάνει το hopper του topside tank επάνω στο Shell και οι νομείς μαζί με τα brackets και τη λαμαρίνα του hopper απορρόφησαν το χτύπημα και μάλλον έχουμε αποφύγει το ρήγμα. Τώρα, κάπως έχει μαλακώσει το swell, έχει κάτσει και το βασόρι, η ταλαιπωρία είναι μικρότερη.

Τετάρτη 8 του Απρίλη, 11:45 st-by απόπολου. Σαλπάρουμε για Guaymas, ένα λιμάνι μέσα στον κόλπο της Καλιφόρνιας, δεξιά όπως ανεβαίνουμε, περιοχή Sonora του Mexiko, περίπου τρεισιμού χιλιάδες μίλια από Matarani. Η πορεία μας τούτη τη φορά περνάει πολύ κοντά από το σύμπλεγμα των Galapagos.

Σάββατο 11 του Απρίλη, στο 04South είμαστε ακόμη, έχουμε όμως τα ρέμματα μαζί μας και θα πρέπει να φθάσουμε Guaymas την Κυριακή του Πασχα. Ακούω νέα από Ελλάδα. Εχθές έφυγε από τη ζωή ο Αρχιεπίσκοπος Σεραφείμ. Βίος και πολιτεία ο άγιος, στην αντίσταση δίπλα στο Ζέρβα στα βουνά κατά τη διάρκεια της Γερμανικής κατοχής, στον Αρχιεπισκοπικό θρόνο από το 1974 όρκισε πολλές Κυβερνήσεις και Προέδρους της Δημοκρατίας, κάποτε όμως ήλθε το τέλος και γι'αυτόν.

Απρίλη 18, Μέγα Σάββατο, πήρα τηλέφωνο EPA5 την ζωντανή εκπομπή της Διαμαντένιας Ριμπά, τους ευχήθηκα για την Πάσχα και με την ευκαιρία διαμαρτυρήθηκα για την αποπομπή του Κώστα Αρβανίτη από την εκπομπή «ΝΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ». Εκείνη πήρε τηλέφωνο κι'έβγαλε τον Αρβανίτη στον αέρα «οι ωκεανοί σ'αποζητάνε Κώστα!». Στην διεύθυνση της EPA5 αφέρωσα το τραγούδι του Σιδηρόπουλου «Υπερασπίσου το παιδί». Όμορφες στιγμές για όλους.

Απρίλη 20, Δευτέρα του Πασχα φθάνουμε Guaymas 02:00 και φουντάρουμε. Πιλότος για δίπλα 05:00. Καθαρό είναι το λιμάνι, κρένια δεν βλέπω και μάλλον το μινεράλι θα ξεφορτωθεί με τα δικά μας εργαλεία.

**ΜαστροΣπύρος Τραυλός**

## ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗ ΠΙΤΤΑ ΤΗΣ ΠΕΠΕΝ. Οι βραβεύσεις

Για το 2017 τιμήθηκαν 15 Έλληνες καπετάνιοι που διέσωσαν τουλάχιστον 223 ανθρώπινες ζωές. Φυσικά η τιμή είναι κοινή με τα πληρώματα τους, στα καράβια δεν υπάρχει ούτε Λιμενικό σώμα, ούτε πυροσβεστική που θα προστέξουν και οι υπόλοιποι να τους παρακολουθούν. Αισθανόμαστε δε ικανοπόιηση που και η «αποναυτοποιημένη» Κεφαλονιά είχε το μερικό της σ' αυτές τις αξιέπαινες πράξεις.

Με τον καπετάνιο Κυριάκο Μαγουλά, πλοιάρχο του COSCO BEIJING της COSTAMARE, που διέσωσε οκτώ ναυαγούς από μικρό μισοβυθισμένο ζύλινο σκάφος στον Ινδικό Ωκεανό την 1η του περασμένου Δεκέμβρη.

Ο καπετάνιος Κυριάκος είναι γιος του αειμνηστού συναδέλφου και φίλου καπετάνιαν Παναγιώτη Τσάκογλου, ο οποίος παρατηρήθηκε να έχει προστάσει στην πλεύση της Κεφαλονιάς στην περιοχή της Αργοστόλι και της Τζένης Αραβαντινού. Και με τον καπετάνιο Γιώργο Μαραβέγια, πλοιάρχο του ANAGEL VENTURE για την διάσωση τριών βρετανών, που το ιστιοπλοϊκό τους παρουσίασε εισροή υδάτων, στην μέση του Ατλαντικού. Ο καπετάνιος Γιώργος είναι γιος του Γεράσιμου Μαραβέγια και της Ελένης Τζωρτζάτου, από την Πεσσάδα. Ειλικρινά είμαστε περήφανοι για τους «διαδόχους» μας.

**Επαινετέα η προσπάθεια** παρουσίασης της ζωής των ναυτικών στα ποντοπόρα, αλλά και της εικόνας των ιδιων των καραβιών, που βρήκαμε στον «ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ» Μαρτίου. Με το «μπάρκο» δημοσιογράφου του για λίγες μέρες στο κοντεύεραδικό «ΘΗΣΕΥΣ» της COSTAMARE.

Θα βοηθούσε όμως πολύ περισσότερο αν αυτό επαναλαμβανόταν όλο και πιο συχνά, σε όλο και μεγαλύτερα κομμάτια υπερπόντιων ταξιδιών. Και αν προσπαθούσαν να τα παρουσιάσουν σε τηλεοπτικές εκπομπές, ίσως κέντριζαν την φαντασία και το ενδιαφέρον της νεολαίας να στραφούν προς το ναυτικό επάγγελμα. Ένα ταξίδι από Μπουένος Άιρες για Ιαπωνία π.χ. με διέλευση από τα στενά του Μαγγελάνου, είναι μεν λιγάκι μακρινό, αλλά οι δημοσιογράφοι έχουν το ταλέντο να «ωραιοποιούν». Εξ αλλού σ' ένα τέτοιο ταξίδι κάποιος στεριανός θα μπορούσε να «γνωρίσει» τους ναυτικούς και να προσπογράψει αυτό που είπε κατά την αναχώρηση του «ΘΗΣΕΥΣ» απ' τον Πειραιά ο πλοηγός, καπετάν Χάρης Τζάκης (και μέλος του συλλόγου μας) «Στα βαπτώρια, ειδικά στα ποντοπόρα, είμαστε ψυχούλες. Οι ναυτικοί είναι αθώοι άνθρωποι, η στεριά είναι ζούγκλα».

**Τα «Τσάκος Ναυτικά εκπαιδευτήρια» ανοίγουν Ναυτικό Λύκειο στην**

Χίο, που θα λειτουργήσει από τον προσεχή Σεπτέμβρη. Υπό την εποπτεία του Ιδρύματος «Μαρία Τσάκος» του οποίου μέλος του Δ.Σ. είναι και ο Γιώργος Ανωμερίτης, ο μόνος που βρήθησε, σαν υπουργός τους ναυτικούς, άρα ήξερε ή φρόντισε να μάθει κατά την θητεία του τι σημαίνει ναυτικός, τί σημαίνει Εμπορική ναυτιλία. Φυσιολογική εξέλιξη η πρόσληψη του από μια ναυτιλιακή εταιρία που εκτιμά τον ρόλο των ναυτικών, του ΚΑΠΕΤΑΝ Παναγιώτη ΤΣΑΚΟΥ (όπως απαιτεί να τον αποκαλούν), ξέρει ποιοι άνθρωποι του χρειάζονται. Όπως, αν θυμόμαστε σωστά, και η πρόσληψη του καπετάν Γιώργου Βλάχου, πρώην προέδρου της ΠΕΠΕΝ.

Οφείλουμε να ξεχωρίσουμε τον καπετάνιο Παναγιώτη Τσάκο, όχι μόνο για την κοινωνική του δράση, όχι μόνο για γιατί αποδέχεται έμπρακτα πως την ναυτιλιακή αυτοκρατορία του την δημιούργησε μαζί με τους ναυτικούς, πληρώματα των καραβιών του, αλλά κι επειδή από τους πολλούς τίτλους που πολλοί θα έσπευδαν να του προσφέρουν, εκείνος προτιμά αυτόν που δεν «προσφέρεται» αλλά κατατάτε με αγώνες εναντίον θεών και δαιμόνων, κυριολεκτικά και μεταφορικά.

**Όπως δημοσιεύεται στα ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ, η ΕΛΣΤΑΤ ανακοίνωσε τα αποτελέσματα της έρευνας για τους ναυτολογηθέντες (μάλλον ναυτολογημένους) Έλληνες ναυτικούς, σε πλοία με Ελληνική σημαία, είτε με ζένη, συμβεβλημένα με το NAT, άνω των 100 κοκ, για το 2017.**

Σε σύγκριση με τα έτη 2012-2016 που ο αριθμός τους κυμαινόταν από 13927 (2015), έως 14527 (2012), το 2017 ήταν 15968. Η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρήθηκε στα υπό ζένη σημαία και στο ανώτερο προσωπικό. Φυσικά υπάρχουν και αρκετοί ναυτολογημένοι είτε σε μη συμβεβλημέν